

WR250F



Grâce à sa puissance et sa grande maniabilité, la WR250F apporte au monde de l'enduro les dernières avancées technologiques en matière de moteur et de châssis. Les réglages optimisés des suspensions offrent une meilleure sensation et une tenue en virage hors pair.



MOTEUR

Type moteur	Monocylindre, 4 temps, double arbre à cames en tête, 4 soupapes
Cylindrée (cm ³)	250
Refroidissement	Liquide
Taux de compression	13,5 : 1
Puissance maximale (ch / tr/min)	NC
Couple maximal (N.m / tr/min)	23,7 / 8000
Démarrage	Kick + démarreur électrique
Lubrification	Carter humide
Allumage	CDI
Alimentation	Injection électronique



CHASSIS

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant (bielles de suspension)
Frein avant	Simple disque Ø 250 mm
Frein arrière	Simple disque Ø 245 mm
Jantes	Rayons
Pneu avant	90/90-21 54M
Pneu arrière	130/90-18 69M



DIMENSIONS

Dim. hors-tout - L x l x h (mm)	2165*825*1280
Empattement (mm)	1446
Hauteur de selle (mm)	965
Garde au sol mini (mm)	325



TRANSMISSION

Transmission	6 vitesses en prise constante
--------------	-------------------------------



POIDS/CAPACITES

Poids à vide (kg)	110,50
Capacité réservoir carburant (L)	7,50



EQUIPEMENTS



Démarrage
Kick

Démarrage
électrique

Freins à
disque

Jantes
rayons

LES 2 Règles

- Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs.
- YAMAHA vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.

Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire YAMAHA.

